

Os voy a dejar información y algún consejo para los primerizos cruceristas. No sé si serán los idóneos, discreparan algunos expertos en algunas cosas, pero son las respuestas a mis dudas cuando realice mi primer crucero.

Hemos oído muchas veces lo bien que se pasan las vacaciones en un crucero, y por fin nos decidimos a realizar uno, pero, ¿Qué compañía elijo? ¿Qué barco? y ¿Que itinerario?

Hay que tener en cuenta que la elección del barco influirá en nuestro viaje, pero vayáis en uno o en otro serán unas vacaciones inolvidables. Hoy en día hay mucha variedad.

Hacer un Crucero es decidir a pasar tus vacaciones subidas en un barco, experiencia inolvidable y nueva. Un crucero se puede decir que es un hotel de 5 estrellas flotante, donde cada día te levantas en un lugar diferente, sin cambiar de hotel, y sin desplazar maletas. Los cruceros puede ser de 3 días a 1 mes, aunque lo normal son 8 días.

Los destinos más comunes son: Mediterráneo, Islas Griegas, Turquía, Norte de Europa, Fiordos Noruegos, Canarias, Caribe, etc.

Lo primero que debemos tener en cuenta es:



• *que incluye el precio del crucero.*

- Pensión completa.
- Alojamiento en camarote en la categoría elegida (interior, balcón, suite, etc.).
- Acceso y uso de las instalaciones (gimnasio, piscinas, jacuzzi, discoteca, etc.).
- Participación en los programas y actividades de animación (fiestas, bailes, etc.).

• *que no suele incluir:*

- Tasas de embarque.
- Seguro de viaje y cancelación.
- Bebidas a bordo, excepto agua (a no ser que contrates Todo Incluido).
- Servicios personales como peluquería, teléfono, internet, etc.
- Excursiones en los puertos de escalas, servicio de camarote, compras en tiendas.
- Propinas.



Reservando con bastante antelación obtendremos mayores descuentos y mejor situación de nuestro camarote.

1º ELEGIR COMPAÑÍA, BARCO Y CAMAROTE

Para decidirnos en la elección de una compañía de cruceros, no debe influirnos que sea española o extranjera, el personal que nos vamos a encontrar en casi todas las compañías son sudamericanos, portugueses, brasileños, etc., muchos entienden el castellano. En casi todas las compañías siempre en recepción hay una persona que habla castellano.

👉 Podríamos dividir a las compañías en 5 escalas:

1º GRAN LUJO: Seabourn, Cystal, Silverea, Regent, Seadream

2º SUPERIOS: Azamara, Oceania , Paul

3º PREMIUM: Holland America, Celebrity, Disney , Windstar,

4º ESTANDAR: MSC Cruceros, Costa Cruceros, NCL , Princes, Carnival, Royal Caribbean

5º ECONOMICOS: Pullmantur, Fred-Olsen, Thomson , Luis Cruiser



- Lo primero que hay que tener claro es que itinerario queremos hacer. Normalmente el primer crucero lo realizamos por el mediterráneo.

- Ya teniendo claro la zona donde vamos a ir hay que elegir el barco, y para elegirlo lo primero para mí es la edad del barco, no es lo mismo un barco de 30 años que uno con 10 años o menos. Un barco nuevo lleva mejor tecnología, estabilizadores, etc.

👉 La siguiente pregunta que siempre nos hacemos cuando es la primera vez que vamos a realizar un crucero es **¿El tamaño importa?**

• **Grandes Barcos.** Podemos considerar un barco grande al que se encuentre entre 70.000 y 200.000 toneladas y hasta 6000 pasajeros.

Los barcos suelen ser cada vez más grandes, con mayor numero de pasajeros, lo que hace que el precio sea más económico.

Tienen sus ventajas, pero también sus inconvenientes.

Multitud de instalaciones de ocio y entretenimiento (pista de patinaje, variedad de bares y restaurantes, pistas de tenis, fútbol sala, 4 o 5 piscinas, etc.). Las desventajas que podemos encontrarnos son, por ejemplo son tan grandes que no entran e algunos puertos, haremos colas para embarque, para el buffet, jacuzzis, recepción, etc. Habrán pasajeros de todos los países.

Oasis of the Seas

Eslora:	360,90
Manga:	47
Tonelaje:	225,282
Cubiertas:	18
Pasajeros:	5.400



- **Medianos Barcos.** Podemos considerar un barco mediano al que se encuentre entre 20.000 y 70.000 toneladas y hasta 1900 pasajeros.

Este tipo de barco tienen las instalaciones de ocio y entretenimiento necesarias y suficientes para disfrutar, pero en menor cantidad que los grandes. Si vas con familiares y amigos es fácil de quedar en una parte concreta del barco, porque suelen tener un bar principal. En un par de días te conocerás todo el barco de proa a popa. Son algo más antiguos, en general, pero por lo demás puedes disfrutarlo igual o mejor.

Horizon Pullmantur

Eslora:	207
Manga:	29
Tonelaje:	47,427
Cubiertas:	9
Pasajeros:	1.828



- **Medianos Pequeños:** Podemos considerar un barco pequeño al que se encuentre entre 2.000 y 20.000 toneladas y hasta 500 pasajeros.

Este tipo de barco son los que conocemos como yate, catamaranes, veleros, etc. Al contrario de lo que pensamos son cruceros de gama alta y lujo. No les falta detalle, aunque no tienen las instalaciones de los más grandes. Son ideales para aquellos pasajeros que buscan tranquilidad, confort y bienestar. Ofrecen servicios más personalizados, no hay aglomeraciones, sueles crear más amistades, pues coincides normalmente, incluso con la tripulación. Al ser barcos pequeños llegan a rincones inaccesibles por los grandes.



Seadream I

Eslora:	105
Manga:	14,3
Tonelaje:	4.260
Cubiertas:	6
Pasajeros:	110

👉 La velocidad de los barcos, en general, suele ser de entre 19 y 25 nudos.

👉 La bandera que tenga el barco tampoco nos debe preocupar, ya que los barcos se suelen matricular en los puertos que les dan mayores ventajas fiscales y de otro tipos. Lo que nos interesa es el año de construcción y el año de la última reforma.

Tener en cuenta que cuanto mayor sea el barco mayor comodidades, confort, actividades, restaurantes, etc., pero también mayor nº de pasajeros, lo que conlleva a aglomeraciones en hora punta en buffets, actividades, etc

👉 **Los camarotes** suelen ser de 2 personas, pero se suplementan en 3 y 4 con literas. Alguno hay de 5. Los hay interiores y los situados en las partes inferiores, normalmente son más económicos pero esto no significa que sean peores o que se mueva mas, los barcos modernos llevan estabilizadores, pero de todas maneras mejor coger el camarote centrado y en los puentes inferiores, y alejado de los ascensores. Tener en cuenta que en el camarote se va a estar el mínimo tiempo posible, solo y dormir, siempre estarás aprovechando el barco, y ese dinero lo puedes aprovechar para otros caprichos. Tener en cuenta que la sala de maquinas esta en popa y en la parte inferior.

Nos encontraremos con distintas cabinas, aunque el confort de todas son igual, se diferencian en:

- **Camarotes interiores:** sin ninguna visibilidad ni luz natural.
- **Camarotes exteriores:** con ojo de buey o ventana.
- **Camarote exterior superior con balcón privado.**
- **Suites:** son más grandes y con más comodidades.



Interior



Exterior



Balcón



Suite

En los camarotes encontraremos aseos con ducha, caja fuerte, TV vía satélite, minibar, enchufes de entre 110 y 220 V, secador, etc.

Según la situación y el tipo de camarote elegido los precios son muy diferentes. Los camarotes con vistas al mar son siempre más caros que los camarotes interiores y los camarotes de las cubiertas inferiores son más baratos que los de las cubiertas superiores. No olvidéis que esté donde esté tu camarote el servicio y las prestaciones a bordo serán las mismas.

Si ya tenemos el itinerario, el barco y el camarote, ahora vamos a ver otros aspectos a tener en cuenta:

UNA VEZ QUE YA TENEMOS ELEGIDO EL CRUCERO:

- **Documentación** que necesitamos: dependiendo de por donde discurra el crucero, siendo europeo el DNI o el pasaporte son suficiente para Europa. Otros destinos exigen el pasaporte con un mínimo de 6 meses de validez después de la vuelta. En otros países necesitaremos el visado, sino no podremos bajar a tierra. Esto nos informara la agencia de viajes. Yo me llevo también la tarjeta sanitaria europea. Debes de llevar una tarjeta de crédito si quieres pagar las propinas y compras que hagas en el barco.

- **Seguro:** es aconsejable sacar un seguro por cualquier contratiempo que nos encontremos. Algunas compañías incorporan un seguro básico. Para mi es casi obligatorio sacar un seguro de cancelación, pues si no puedes ir a última hora, te tocaría abonar el crucero al 100%.

- **El equipaje:** el barco no tiene exceso de equipaje. Depende de la estación en que realicemos el crucero y el itinerario llevaremos ropa de abrigo. Para las excursiones llevar ropa ligera y cómoda, para el barco ropa informal, deportiva y traje de baño, y para las noches de gala vestido de cocktail o fiesta para las señoras y traje para los caballeros (no es obligatorio, pero va todo el mundo). Al llegar al puerto de embarque, deberán entregar el equipaje a los maleteros de la Estación Marítima, quienes se encargarán de trasladarlo al camarote.

- **Identificación y pago,** después de dejar las maletas hay que ir a realizar en check-in y el control de pasaportes (como en los aeropuertos). Te preguntan cómo vas a pagar los extras en el barco, en metálico o con la tarjeta de crédito. Si quieres pagar en metálico debes depositar una cantidad el primer día (suele ser 200 €). Te entregan una tarjeta identificativa que deberás llevar consigo en todo momento. Es una tarjeta magnética que sirve para identificarte cuando sales y entras del barco, es la llave de tu camarote y sirve de pago a bordo, en el barco no se puede pagar nada en efectivo, todo se paga con esta tarjeta y al finalizar el crucero recibes la factura de todo lo gastado y te lo cobran de tu tarjeta de crédito que les distes el primer día.

- **Dinero a bordo**, durante el crucero todo se paga con la tarjeta identificativa que os dan al realizar el checkin. Con ella se pagaran todos los servicios suplementarios y las adquisiciones que realicéis a bordo. Todos vuestros gastos quedarán registrados en la cuenta del camarote y saldaréis el total al final del crucero.

- **Las propinas**, suelen ser una costumbre en Europa, y no están incluidas en el precio del crucero, y como norma general a mitad de crucero se cobran las propinas. Cada barco tiene unas estipuladas. No se pueden dar las propinas a los tripulantes en mano, pero si no estuviéramos de acuerdo con la cantidad debemos decirlo en recepción. Hablando con un camarero, me dijo que la hay tripulación como de prácticas y esos los sueldos salen de las propinas que se dan.

- **Comunicarnos en el barco**, podemos comunicarnos con nuestros móviles, teniendo activado el roaming, y en la travesía, vía satélite, y la tarifa es bastante elevada. Hoy día hay buenos precios para el wifi, pero todo de pago.

- **Como nos informamos**, cada noche se recibe en el camarote un diario de abordaje en el que nos explica todo lo que va a suceder en el barco durante el día siguiente, desde los horarios de comida, actuaciones, hora de llegada y salida, etc. También las 24 h. esta la recepción abierta.

- **Y si me pongo enfermo**, siempre hay un médico y personal de enfermería que podrá atenderte en las horas de consulta o en cualquier urgencia. El barco tiene los medicamentos más frecuentes pero recomiendo llevaros de casa aquellos que creáis necesitar. El servicio médico no está incluido en los precios, aunque algunas compañías te incluyen un seguro medico.

- **Pueden ir niños**, los barcos suelen tener áreas para los niños, equipos de animación, maquina recreativas, etc. Los padres pueden disfrutar seguro. Ahora hay varias compañías que los niños viajan gratis, solo pagan las Tasas y las propinas.

- **¿Puedo llevar a mi mascota?**, Normalmente no se admite a bordo ningún tipo de animal, aunque ya hay alguna compañía que si te da subir perros.

- **Servicio de lavandería**, se puede contar con éste servicio, la lista de precios suele estar en el camarote o solicitándola al personal de cabina.

LAS COMIDAS DE UN CRUCERO


Todos los cruceros son en Pensión Completa (salvo las bebidas en la mayoría de los casos) y esto implica que normalmente las comidas estén muy cuidadas tanto en presentación como en contenido.

- **El desayuno**, que se puede tomar en cabina o en los diferentes restaurantes, normalmente de 07.00 a 10.00 hrs.
- **La comida** suele ser tipo buffet, de 12:00 a las 16:00 hrs. h.
- **A media tarde** el té o café de 16.30 a 17.00 hrs.
- **Cena**, prácticamente en todos los barcos existen 2 turnos:
 - A las 19.15 horas (aprox.) y en los barcos españoles 20:30 (aprox.)
 - A las 21.00 horas (aprox.) y en los barcos españoles 22:30 (aprox.)
- **A media Noche** El famoso Buffet de a las 24.00 horas.



Al hacer la reserva se tiene que decir que turno de cena queremos, porque así nos asignan una mesa y unos compañeros para todo el crucero. Existe la posibilidad de cambiar de turno en el barco.

Las bebidas no entran en el crucero, a excepción del Todo incluido que ofertan algunos cruceros.

 **El Desembarque**, se deben dejar las maletas debidamente etiquetadas a la puerta del camarote antes de las 3 de la madrugada. En la Terminal, al desembarcar recogeremos las maletas.



<http://www.crucerosvips.com>

